

TERRA-JET 8522 S bohrt in Turkmenistan unter der neuen Autobahn



Die neue Autobahn um Ashgabat in Turkmenistan wurde unter hohem Zeitdruck gebaut. Deshalb wurde entschieden, die Versorgungsleitungen unter der Autobahn im Nachhinein zu verlegen. Diesen Auftrag erhielt die Firma Vozrozhdenie.

Vozrozhdenie ist das grösste Bauunternehmen in Turkmenistan. Sie haben etwa 2'000 Mitarbeiter. Die Muttergesellschaft sitzt in St. Petersburg, Russland.

Vozrozhdenie entschied, diese Rohrverlegearbeiten grabenlos mit ihrer steuerbaren Horizontal-Bohranlage TERRA-JET 8522 S auszuführen. Dabei mussten Kunststoff- und Stahlrohre mit unterschiedlichen Durchmessern eingezogen werden. Die Bohrlängen lagen zwischen 25-95 m.



Der TERRA-JET 8522 S während einer Pilotbohrung.



Der TERRA-JET 8522 S wird aufgetankt.



Der TERRA-JET 8522 S während der Bohrarbeiten. Die Komfort-Fahrerkabine wird mit einer leistungsstarken Klimaanlage gekühlt (Kühlleistung über 6 kW).



Eine Pilotbohrung wird geortet.



Der Bohrkopf erreicht die andere Strassenseite.



Das Stahlrohr DA 324 mm wird mit dem Aufweitkopf \varnothing 420 mm verbunden. Anschliessend beginnt der Rohreinzug.



Das Stahlrohr DA 324 mm erreicht die andere Strassenseite. Es wurde über eine Gesamtlänge von 65 m eingezogen.