

## TERRA-HAMMER TR 360 rammt Rohrpfahl in den Zürichsee



Um die bestehenden Leitpfähle bei der Landeanlage der Zürichseefähre in Meilen zu verstärken, hat die auf Wasserbau spezialisierte Firma Willy Stäubli Ing. AG einen Stahlrohrpfosten  $\varnothing$  1016 mm (L=36m) eingerammt. An das Stahlrohr wurden vorab diverse Laschen angeschweisst und anschliessend liegend unter einem Ponton an den Einsatzort transportiert. Dort angelangt stellte man den Pfahl vertikal und richtete ihn exakt aus.



Anschliessend wurde der Pfosten mit dem TERRA-HAMMER TR 360 eingerammt. Nach den Rammarbeiten, trennte ein Taucher den Pfahl in 22 m Tiefe und der im Boden verbleibende Pfahl wurde armiert und ausbetoniert. Der Einbau einer Rohrstrebe  $\varnothing$  600 mit speziellen Briden, welche eine kraftschlüssige Verbindung zur bestehenden Anlage bildet, erhöht die Sicherheit der Leitpfähle.



Das Stahlrohr wird vertikal aufgestellt und ausgerichtet. Auf dem Ponton wird ein Notstromaggregat, ein Druckluftkompressor, ein Hebekran sowie ein Material- und Mannschaftscontainer mitgeführt.



Der TERRA-HAMMER TR 360 wird mittels Kran auf das Stahlrohr gehoben.



Der Stahlrohrpfosten  $\varnothing$  1016 mm wird mit dem TERRA-HAMMER TR 360 eingerammt.