

Modernisierung der Bahnlinie Wroclaw – Poznan



Die Modernisierung der Bahnlinie E-59 zwischen Wroclaw und Poznań erforderte einige neue Kabel parallel zur Bahntrasse. Dies schloss 6 HDD Flussunterquerungen unter den Flüssen Weichsel und Oder ein. Der Tiefbauspezialist SABEL von Wroclaw setzte dafür TERRA-JET Maschinen ein. Die eigentlichen Flussunterquerungen führten sie mit ihrem TERRA-JET TJ 8522 S mit einer Eizugskraft von 22 to, einem Drehmoment von 8'500 Nm und einem Spülvolumen von 400 ltr/min aus. Der Fluss Weichsel wurde zwei Mal in 300 m und 336 m unterquert. Die Pilotbohrung \varnothing 140 mm wurde stufenweise aufgeweitet auf 240, 360 und 460 mm. Anschliessend wurde ein Rohrbündel mit 4 HDP-Rohren DA 125 mm eingezogen. Als Spülflüssigkeit wurde TEQGEL Bentonit verwendet. Diese Flussunterquerungen erforderten 70% der Maximalparameter dieser Bohranlage. Der Fluss Oder wurde vier Mal unterquert in Längen zwischen 165 m - 312 m. Rohrbündel mit zwei HDPE-Rohren DA 160 mm wurden eingezogen.



Blick auf die Bohrtrasse.



Blick auf den Starpunkt.



Während der Pilotbohrung wurde der Bohrkopf mit dem Digitrak F5 auf einem Boot geortet.

Nach 312 m erreicht der Bohrkopf das andere Flussufer.



Eine Zwischenaufweitung beginnt. Die Bohrgestänge werden hinter dem Räumer angeschraubt.



Der TERRA-JET TJ 8522 S während der Aufweitung.
Der Bohrschlamm fließt in eine grosse Grube neben der Eintrittsgrube.

TERRA AG, Hauptstrasse 92, 6260 Reiden, Schweiz, Tel.: +41-62-749 10 10, Fax: +41-62-749 10 11
E-Mail: office@terra-eu.eu, Internet: www.terra-eu.eu