

Polen rammt Stahlrohrdach mit TERRA-HAMMER TR 360

Ort:	Włocławek/ Polen
Ausführendes Unternehmen:	Fa. Koimex/ Świebodzin
Auftraggeber:	Stadtverwaltung von Włocławek
Projekt:	Konstruktion eines Strassentunnel unter der Eisenbahn von Kutno Piła nach Włocławek
Stahlrohr-Ramme:	TERRA-HAMMER TR 360
Stahlrohrdach:	1.530 m Stahlrohre DA 508 mm und 610 mm
Tunnel:	2 Stück, Einzellänge 21 m
Untergrund:	Weicher Boden, sandig mit einsickernden Oberflächenwasser



Der Bau des Strassentunnels erforderte eine tunnelartige Unterquerung der Eisenbahnlinie von Kutno Piła nach Włocławek. Im linken Bild, in der linken Ecke rammt der TERRA-HAMMER TR 360.

Jetzt auch in Nahaufnahme: der TERRA-HAMMER TR 360



Die Anforderungen an die Ausführung des Projektes waren enorm hoch. Sehr gut sind die einzelnen vertikalen und horizontalen Stahlrohre unter der Eisenbahnlinie erkennbar. Beide Tunnel sind in der Längsachse zueinander versetzt.



Die Arbeiten haben von oben begonnen. Als erstes wurden die senkrechten Rohre gerammt. Darauf wurden die HEB 450 Träger gelegt. Anschliessend wurde das Dach gerammt. Danach, das ist hier gut zu sehen, werden die Tunnelwände von oben nach unten gerammt.

Die Arbeiten wurden auch während des laufenden Zugverkehrs ausgeführt. Die Neigung des Stahlrohdaches betrug 1%. Die Leistung der Kompressoren betrug 12 m³/min bei 6 – 7 bar. Die Verbindung untereinander wurde durch eine kraftschlüssige Verbindung in Form von Winkeleisen auf der gesamten Stahlrohrlänge bewerkstelligt.



Bei dieser Einstellung sind die Größen sichtbar. Die Durchmesser der einzelnen Stahlrohre betrug 508 und 610 mm. Die gerammten Einzellängen waren 1.530 m lang.

Ein optimales Ergebnis für die Firma Koimex. Der TERRA-HAMMER TR 360 ist für diese Art prädestiniert.

TERRA AG, Industriestrasse 1, 4805 Brittnau, Schweiz, Tel.: +41-62-751 24 52, Fax: +41-62-751 40 46,
E-mail: terra.ch@bluewin.ch, Internet: www.terra-eu.eu